

1	3
2	4

**1. Император Николай II. Санкт-Петербург. 1896 г.**

*Из «Коронационного альбома в память Священного коронования Их Императорских Величеств 14 мая 1896 года».*

尼古拉二世俄罗斯帝国皇帝。圣彼得堡。1896年。

1896年5月14日神圣皇帝陛下加冕礼的加冕典礼册的页之一。

**3. Чрезвычайное посольство во главе с вице-королем Ли Хунчжаном. Санкт-Петербург. 1896 г.**

*Из «Коронационного альбома в память Священного коронования Их Императорских Величеств 14 мая 1896 года».*

以总督李鸿章为首的中国代表团。圣彼得堡。1896年。

1896年5月14日神圣皇帝陛下加冕礼纪念的加冕典礼册的页之一。

李鸿章（李子黻）（1823年-1901年），近代重要的政治家、军事家、外交家。于1865年至1901年间居职八之中四个中国省的总督。他把清廷的军事、外交政策和经济权力集中在他手中。他叫做“中国俾斯麦”。于1870至1880年代他在与外国强国的谈判中起核心作用。1896年作为中国的代表参加了尼古拉二世俄罗斯帝国皇帝的加冕礼。1896年6月3日在莫斯科中国政治家李鸿章和俄罗斯财政部长维特，罗拔诺甫外交官签订了《御敌互相援助条约》。他们商量好了通过黑龙江吉林省到符拉迪沃斯托克的铁路线建设。在这个条约的条件下俄罗斯通过调遣远东军队加强俄罗斯在中国北部和满洲的影响力，俄罗斯也能获得建造铁路的权利。该条约中还包括有日本攻击俄罗斯，中国或朝鲜的话中国俄罗斯军事同盟的规定。

**4. Открытка «Вид Порт-Артура с Перепелочной горы». Фотограф М. Н. Шерер. Москва. 1904 г.**

白玉山上旅顺港景致的明信片。舍列尔照相师。莫斯科。1904年。

1880年代旅顺港是中国海军基地之一。1894年-1895年的甲午战争以后旅顺港被日本占领。俄罗斯极为关注辽东半岛在日本控制下的前景因为日本和英国的反俄军事据点的构成威胁。在三国干涉还辽的压力下日本被割让了旅顺港。1898年在北京“旅大租地条约”被签定。按照“旅大租地条约”俄罗斯租旅顺港大连为25年也获得从东清铁路的据点敷设到这两个港口满洲铁路的权利。