

### 1. А. А. Иоффе. Начало 1920-х гг.

阿道夫·越飛。1920年代。

阿道夫·越飛（1883年-1927年）是苏联外交官，政治家，1922年-1924年苏联驻中国和日本大使。1923年1月26日他与孙中山一起发表了“孙文越飞联合宣言”。这个宣言打下了与中国国民党和中国共产党合作基础。共产党人保留中国共产党的成员资格但单独加入国民党从而在党内形成一个集团。

### 2. Л. М. Карахан. 1920-е гг.

列夫·加拉罕。1920年代。

**列夫·加拉罕**（1889年-1937年）是苏联外交官，副外事人民委员，1923年-1926年苏联驻华全权代表。1924年5月31日他签署了“中苏友好同盟互助条约”。这个历史事件让两国外交关系变好了，也废止了俄罗斯帝国与第三国缔结影响中国主权或利益的条约。条约上指出根据东清铁路解决问题的原则，制定了一项关于道路临时管理的规定。东清铁路转移到苏联和中国的联合使用。

1929年东清铁路上发生苏中冲突。1928年12月国民党新领导人中国国民政府首脑蒋介石宣布1924年正式确立了苏中东清铁路的共同拥有权苏中条约不平等。蒋介石和成为他的联盟者满洲的统治者张学良打算将共业苏军从满洲驱逐出去。7月13日苏联外交部副人民委员列夫·加拉罕向奉天府和南京的政府发出抗议照会。抗议照会指出中国政权机关的行为是非法的。1929年7月17日与蒋介石政府在南京的外交关系断绝。苏联采取了确保其边界安全的措施。为了果断地防止敌对行动位于远东领土上的所有武装部队都联合成组建的特种远东军。军事领导层迅速地进行了战斗训练营和向苏中边境部队的移动。在这种情况下12月22日伯力会议议定书关于解决东清铁路的冲突被签署了。该文件让冲突结束，东清铁路董事会的活动在以前的的合同基础上恢复了。根据该文件，在联合管理铁路期间出现所有有争议的问题都在即将召开的苏中会议上得到解决。

### 3. М. М. Лашевич. Китай. Харбин. 1927 г.

米哈伊尔·拉舍维奇。中国。哈尔滨。1927年。

米哈伊尔·拉舍维奇（1884年-1928年）是俄罗斯革命家，自1901年起是俄国社会民主工党的成员。1926年-1928年担任东清铁路董事会副主席。

#### **4. Цюй Цюбо. Начало 1930-х гг.**

瞿秋白。1930初年代。

瞿秋白（1899年-1935年）是中国社会活动家，国务活动家，政论家，诗人，散文作家，文学评论家。中国共产党创始者和领导人之一。1917年考上了北京俄语学院。1920年期在“晨报”编辑部工作。1921年作为通讯员到了莫斯科，最早介绍苏联生活记者之一。他与列宁和卢那察尔斯基见面，参观了位于亚斯纳亚-博利尔纳托尔斯泰的故居。写了“俄乡纪程”（1922年），“赤都心史”（1924年）的书。在莫斯科加入了中国共产党（1922年）。1928年-1930年共产国际上率领中国共产党代表团。他把马克思、恩格斯、列宁等著作翻译成中文。他在中国普及了俄罗斯古典和苏联文学，把普希金，托尔斯泰，契诃夫，高尔基，格拉德科夫的作品翻译成中文。他被列入“新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”的名单（2009年）。

#### **5. Народный комиссар иностранных дел СССР М. М. Литвинов (второй слева) беседует с Гу Вэйцзюнем (справа). 1930-е гг.**

苏联外交事务人民委员马克西姆·李维诺夫（左二）与顾维钧（右）举行会谈。1930年代。

顾维钧（1888年-1985年）是中国外交家，政治家。上海圣约翰大学，哥伦比亚大学的毕业生（1908年）。是1919年-1920年巴黎和会的中国驻美国大使。

（1922年5月 - 11月，1923年2月 - 1924年9月，1931年）中国外交部长。

1924年5月31日在北平作为中国代表签署了“中苏协定”。这个协定预见到东清铁路的联合管理。1932年是国际联盟的中国代表。1956年离开外交部门，担任海牙国际法院法官一职。