

1	3	5
2	4	

1-2. Строительство Великого Сибирского пути. 1890-е гг. 伟大西伯利亚铁道干线的建设。 19世纪九十年代。

西伯利亚干线（伟大西伯利亚铁道干线）是世界上最大的连接俄罗斯中部和远东地区的铁道干线。西伯利亚干线确保了俄罗斯在远东的战略利益和太平洋舰队的军事需求，这对于加强俄罗斯帝国东部边界的防御具有重要意义。西伯利亚干线建设的日期是1891年5月31日。俄罗斯帝国皇

太子尼古拉*亚历山德罗维奇监督所有西伯利亚干线建设阶段直到完成。西伯利亚干线确保了20世纪初西伯利亚社会经济快速的发展，新城市的出现并创造迁移好的条件。

3. Железнодорожный состав Китайско-Восточной железной дороги. Маньчжурия. Начало XX века.

东清铁路的一挂列车。满洲。20世纪初。

4. Цесаревич Николай Александрович на церемонии закладки Великого Сибирского пути во Владивостоке 19 мая 1891 года. «XIX век. Иллюстрированный обзор минувшего столетия». Санкт-Петербург, 1901.

1891年5月19日俄罗斯帝国太子尼古拉*亚历山德罗维奇在符拉迪沃斯托克建设伟大西伯利亚铁道干线的**典礼**。“19世纪。“上世纪图文并茂的概述”。圣彼得堡，1901年。

5. Железнодорожная станция Хэндаохэцзы Китайско-Восточной железной дороги. Маньчжурия. Начало XX века.

东清铁路的横道河子站。满洲。20世纪初。

东清铁路在20世纪初的俄罗斯和中国关系史上占有特殊的地位。1891年5月31日东清铁路在符拉迪沃斯托克附近开始建设的庄严仪式举行了。东清铁路穿过满洲从西到东南。该设施对俄罗斯具有最重要的军事和战略重要性。1896年5月22日中国跟俄罗斯签订了《御敌互相援助条约》以后中国政府同意了在满洲向符拉迪沃斯托克方向建设一条铁路线。俄罗斯遇机会后贝加尔边疆区与乌苏里领土连接起来，这对于加强俄罗斯帝国在远东的地位具有经济和军事战略重要性。