

1	2	4
	3	

1. С. Ю. Витте. Санкт-Петербург. 1901 г.

俄罗斯政治家谢尔盖·维特。圣彼得堡。1901年。

谢尔盖·维特(1849年-1915年)是俄罗斯国务活动家。曾任俄罗斯帝国交通大臣(1892年)、俄罗斯帝国财政大臣(1892年-1903年)、俄罗斯帝国大臣委员会主席(1903年)。俄罗斯在远东经济发展概念的支持者。

俄中经济合作的利益为建设西伯利亚干线有力的论据,其中南部分支成为东清铁路。维特提出了通过较短的路线修建铁路的想法一直接穿过中国和满洲,不仅通往符拉迪沃斯托克还通往俄罗斯用的旅顺港和大连的基地。维特的积极参与以及他作为铁路工人的丰富经验使得铁路能够在短时间内完成修建。他在两国经济关系发展中的成功,部分得益于俄道胜银行(1896年-1910年)的成立,这为铁路建设提供了资金支持。

2. Лист «Сооружение Великого Сибирского железнодорожного пути» из альбома, подаренного С. Ю. Витте сотрудниками Министерства финансов в честь десятилетия его пребывания на посту министра. 1902 г.

由财政部的员工赠送谢尔盖·维特“伟大西伯利亚铁路的修建”的水彩画。1902年。

3. Д. Д. Покотилов. Начало XX века.

俄国的外交官德米特里·璞科第。20世纪初。

德米特里·璞科第(1865年-1908年)是俄国外交官,俄罗斯驻华大使(1905年-1908年)。是圣彼得堡国立大学东方系的毕业生。1887年加入外交部被派往中国。1891年他被任命为俄罗斯驻福州(福建省)领事馆经理。1893年他加入财政部担任财政部长维特办公室的官员。1895年是俄道胜银行的首长。

1896年他被任命为跟满洲东清铁路修建有密切相关的俄道胜银行行长。自1897年1月起中国财政部官方的代理人,维特最好的共事。璞科第先生参加跟李鸿章外交家关于东清铁路与旅顺港的地位谈判。

4. Лист «Сооружение порта и города Дальний» из альбома, подаренного С. Ю. Витте сотрудниками Министерства финансов в честь десятилетия его пребывания на посту министра. 1902 г.

由财政部的员工赠送谢尔盖·维特“大连市港口建设”的水彩画。1902年。